

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU



HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice faza studiu de fezabilitate pentru investiția "Proiect pilot pentru valorificarea deșeurilor din construcții și demolări din județul Buzău" realizată prin proiectul LIFE10 ENV/RO/727 „Valorificarea deșeurilor din construcții și demolări din județul Buzău” în cadrul Programului LIFE+ Politici de Mediu și Guvernare

Consiliul Județean Buzău;

Având în vedere:

- expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Buzău înregistrată sub nr. 3799/21.03.2013;
- raportul de specialitate al Unității de Implementare a Proiectului LIFE10 ENV/RO/727 „Valorificarea deșeurilor din construcții și demolări din județul Buzău” nr. 3800/21.03.2013;
- avizul Secretarului județului Buzău dat pe proiectul de hotărâre;
- rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Buzău anexate la hotărâre;
- avizul favorabil nr.2494/18.03.2013 al Consiliului Tehnico – Economic al Consiliului Județean Buzău pentru documentația tehnico-economică - faza studiu de fezabilitate pentru investiția "Proiect pilot pentru valorificarea deșeurilor din construcții și demolări din județul Buzău";
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.91 alin.(1) lit."b" și "d", alin. 3 lit. "f", alin (5) lit. "a" pct. 9 și art.97 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Documentația tehnico-economică faza **studiu de fezabilitate** pentru investiția "Proiect pilot pentru valorificarea deșeurilor din construcții și demolări din județul Buzău", prezentată în sinteză în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Secretarul județului Buzău va asigura aducerea la cunoștință publică a prevederilor prezentei hotărâri, prin publicarea acesteia pe site-ul Consiliului județean Buzău și în Monitorul Oficial al Județului, precum și comunicarea hotărârii autorităților și instituțiilor interesate.

P R E Ș E D I N T E,

MARIAN - CRISTINEL BÎGIU



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL JUDEȚULUI BUZĂU**

MIHAI - LAURENȚIU GAVRILĂ

A handwritten signature in blue ink, corresponding to the name Mihai - Laurențiu Gavrila, is written below the printed name.

**Nr.74
BUZĂU, 28 MARTIE 2013**

Hotărârea a fost adoptată cu 31 voturi "pentru", - voturi împotrivă, - abțineri de cei 30 consilieri județeni prezenți și Președintele Consiliului Județean Buzău.

STUDIU DE FEZABILITATE

PROIECT PILOT PENTRU VALORIFICAREA DEȘEURILOR DIN CONSTRUCȚII SI DEMOLĂRI DIN JUDEȚUL BUZĂU

- sinteză-

I. Date generale:

Obiectiv de investitii: **PROIECT PILOT PENTRU VALORIFICAREA
DEȘEURILOR DIN CONSTRUCȚII SI DEMOLĂRI DIN JUDEȚUL BUZĂU**

Ordonator principal de credite: **CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU**

Proiectant : **SC TOP EUROPROIECT SRL, București**

Faza : **STUDIU DE FEZABILITATE**

Amplasamentul obiectivului :

Stația pilot în Județul Buzău, - localitatea Vernești, județul Buzău

Aria de implementare:

- Municipiul Buzău : 111.584 locuitori (conform recensământ 31 Octombrie 2011)
- zona limitrofă municipiului Buzău : 129.607 locuitori pe o rază de cca 30 km.

Aria de implementare a proiectului pilot are o suprafața de 1.849 km².

În această zonă se propune în cadrul prezentei documentații realizarea unei

Stații pilot pentru valorificarea deșeurilor din construcții, în concordanță cu legislația națională și UE a deșeurilor aparținând categoriei de deșeuri –subclasa 17.01, conform Caietului de sarcini.

2. Indicatorii tehnico-economici:

2.1. Valoarea totală a investiției 633.130 euro, cu TVA, din care amenajare teren 40.000 euro cu TVA, și CAP 4 = 512.992 euro, cu TVA, C+M = 147,432 euro, cu TVA

2.2. Principalele caracteristici tehnice ale investiției

Stația pilot este prevăzută pentru următoarele capacități:

CAPACITĂȚI	to/an	to/h
Deșeuri intrate anual in stație, aria de implementare	38.265	
Capacitate maximă de tratare	40.000	20
Capacitate de tratare anuală	27.986	18,66

Stația pilot este compusă atât din utilaje specifice, cât și de obiectele infrastructurii aferente. Stația Pilot va cuprinde următoarele utilaje și obiecte de infrastructură:

1. STATIE MOBILĂ DE CONCASARE CU FĂLCI
2. Stație sortare semimobilă
3. Buldoexcavator
4. Ciocan picon, polizor unghiular
5. Împrejmuiri și porți
6. Cabina poartă cu grup sanitar
7. Cântar basculă 60 to
8. Rampă de spălare a roților;
9. Rezervor apă
10. Bazin retenție ape uzate
11. Rețele electrice
12. Rețele apă-canal cu instalație stropire antipraf
13. Platforma (betonată) de stocare a materialelor intrate;
14. Containere materiale reciclabile
15. Platforme stocare materiale concasate
16. Perdea arbori și arbuști

Echipamente mobile:

1. STATIE MOBILĂ DE CONCASARE CU FĂLCI

Productivitatea20 to/ora

- ☐ Putere, minim 52 kW
- ☐ Motor diesel cu generator
- ☐ Bandă transportoare cu buncăr si grătar
- ☐ Concasor cu fălci pt sorturi între 45-90 mm
- ☐ Bandă transportoare pt. eliminare steril

☐ Separator magnetic

☐ Sistem anti-praf

2. Sortator

- Statie sortare semimobila, 2 nivele ciuruire – 1 buc

- BANDA TRANSPORTOARE CENTRALA material fin

latime=650 mm; lungime =8.000 mm; Inaltimea de deversare=3.270 mm

- DOUA BENZI TRANSPORTOARE LATERALE

3. Buldoexcavator

☐ Capacitate cupa incarcator: 1,0 m³;

☐ Putere motor: 97 CP;

4. Ciocan picon hidraulic

Greutate:360 kg;

5. Flex

Polizor unghiular 1200 W- 1 buc.

Constructii:

1. Împrejmuiri și porți

Împrejmuirea s-a prevazut a se realiza din plasa sudată , cu inaltimea de 2 m pe stâlpi din teava pe fundatii de beton avand 0,3 m x 0,3 x 0,6 m.

S-a prevazut o poartă pentru accesul autovehiculelor, pentru fiecare sens: intrare/iesire, executate din plasa sudata pe stâlpi din țeava:

- înăltime = 2 m

Se va instala de asemenea o poartă de intrare separată care va permite accesul pietonilor.

Lungimea totala a împrejmuirii, inclusiv porțile este de 405 m.

2. Cabina poartă

La intrarea in incinta s-a prevazut o cabina poarta care se va realiza din doua containere tip birou, in care se vor amenaja un birou, grup sanitar cu dusuri si vestiare.

☐ dimensiunile la exterior de cca 6,0 m x 2,5 m x 2,6 m = 2 buc

☐ înăltime interioara 2,3 m

Apa potabilă se va asigura prin sistemul cumpana.

In curtea interioara se vor amplasa doua toalete ecologice.

3. Cântar basculă 60 to

Cantarul basculă este o construcție metalică amplasată pe o platformă de beton armat rutier. Platforma metalică este transportabilă și cântărește vehicule rutiere până la 60 t.

Deservirea platformei de cântărire se va face din cabina de poartă ce va fi dotată cu echipamentul computerizat de înregistrare a datelor și de întocmire a rapoartelor zilnice.

Instalarea platformei de cântărire se va face pe o platformă din beton armat, cu dimensiunile de 10 m x 3 m.

4. Rampă de spălare a roților

Rampa de spălare a autovehiculelor este de tip filtru sanitar și va fi amplasată în zona porții de ieșire din depozit, unde autovehiculele ce transporta deseuri se igienizează pe roți înainte de a ieși din depozit.

Este o construcție subterană realizată printr-o săpătură cu un taluz de 1:1,5, din beton armat, având dimensiuni 17,0 m x 3,3 m x 0,80 m, fundată cu un strat de balast de 50 cm, impermeabilizată cu un strat de geomembrană din PEID de 2 mm grosime și un strat de geotextil 500 /mp.

Această rampă are un bazin cu apă cu soluție de igienizare prin care trec roțile; Adiacent este un separator de produse petroliere.

Apele uzate sunt colectate în bazinul de retenție ape uzate, de unde sunt evacuate periodic cu autovidanța la stația de epurare.

Pe rampa spălare roți, înainte de ieșire din incintă, autovehiculele își igienizează roțile prin spălare cu apă în cuva plină cu apă - tip filtru. Apele se evacuează periodic la bazinul etanș din incintă.

5. Rezervor apă

S-a prevăzut un rezervor cilindric orizontal, din polistif, montat semiîngropat cu un volum de 5.000 litri.

Rezervorul din polistif vine gata confecționat, urmând a se monta pe o fundație din beton armat, fundată cu un strat de balast de 50 cm. Este prevăzută a se realiza din beton armat clasa C12/15, și are o grosime de 20 cm.

Se așază pe un strat de beton de egalizare de 10 cm.

6. Bazin retenție ape uzate

Apele pluviale provenite de pe platformele de depozitare DCD sunt colectate prin guri de scurgere cu sifon și depozit și conduse gravitațional spre bazinul de retenție ape potențial impurificate, având 105 mc.

Apele uzate provenite de la instalația de spalare roți sunt evacuate prin rețeaua de canalizare spre bazinul de retenție și apoi transportate cu autovidanța la stația de epurare.

Este format din două trepte:

- decantare, care are rol de depunere a suspensiilor
- vidanjabilă, de unde se vidanjează apă și se transportă la stația de epurare.

7. Rețele electrice

Rețelele electrice vor alimenta consumatorii electrici din cabina poartă (calorifer electric, boiler, hidrofor, calculator, prize, iluminat cabina poartă interior), precum și iluminatul exterior în dreptul cabinei și a cântarului basculă.

Alimentarea cu energie electrică se va face din rețeaua locală a Regiei de Electricitate care va elabora și executa proiectul de alimentare cu energie electrică.

Primirea energiei electrice se va face la tabloul TGD amplasat în cabina poartă care face obiectul prezentului proiect. Circuitele electrice interioare de alimentare a acestora de la tablouri sunt din cupru cu izolație din PVC.

Cablurile exterioare sunt din cupru cu izolație din PVC, armate, montate îngropat în pământ. Iluminatul exterior al drumului de acces în stație se realizează cu corpuri de iluminat cu lampi cu vapori de mercur, montate pe stilpi metalici și se alimentează din TE. Cablul de alimentare este din cupru cu izolație din PVC, armat montat îngropat în pământ.

8. Rețele în incinta și instalații apă- canal

Din rezervorul de apă din polistif de 5000 l, montat îngropat se va alimenta printr-un hidrofor, având $V = 24$ litri și $H_p = 4,5$ atm, $P = 1,5$ Kw.

- Grupul sanitar de la cabina poartă, care are 2 dușuri, 2 wc-uri, 2 chiuvete. Apa caldă va fi furnizată de un boiler electric de 200 l, având puterea de 4 kW.

Apele uzate de la instalația spălării roți și de la chiuveta din grupul sanitar se vor evacua prin rețele de canalizare din PVC- KG având diametrul de 200 mm, prevăzute cu cămine de vizitare și se vor evacua la bazinul de retenție ape uzate.

Instalația de desprăfuire constă în prevederea unui hidrant de grădină de ¾", care se racordează la rețeaua de apă, la care se montează un furtun cu pulverizator, având un consum de 200 l/zi.

9. Zona (betonată) de stocare a materialelor intrate;

DCD intrate în stația pilot, vor fi descărcate pe o platformă de beton având dimensiunile de 20 m x 10 m (200 mp). În apropierea acesteia va opera concasorul mobil.

10. Containere materiale reciclabile

Materialele reciclabile vor fi stocate pe sorturi în containere etichetate, având 1,1 mc. Pentru început de prevăd 5 containere, urmând ca operatorul să mai achiziționeze în timp și altele, după necesități. Se vor prevedea și 2 containere de 1,1 mc pentru colectarea eventualelor deșeuri periculoase.

11. Platforme stocare materiale concasate

Materialele concasate se vor stoca pe sorturi în funcție de granulometrie în casele betonate existente pe amplasament, pe o suprafață de cca 350 mp.

12. Platforme tehnologice, parcare

În afară de platforma descrisă mai sus, se vor prevedea și alte platforme tehnologice, pentru stocarea temporară a materialelor inerte având o suprafață de cca 600 mp (40mx15m) în etapa 1, și o platformă pentru materiale concasate în etapa 2, de cca 500 mp, precum și o parcare pentru utilaje, având dimensiunile de 12m x 10m și o suprafață de 120 mp. Aceste platforme vor fi realizate din material concasat inert în prima fază, urmând ca ulterior să se betoneze, în măsura fondurilor disponibile.

13. Perdea arbori și arbuști

Pe conturul împrejuririi se va realiza o perdea de două rânduri de arbori din specii de frasin și plop alb, pe o lățime de 3 m, în vederea protecției mediului ambiant împotriva răspândirii prafului, zgomotului, etc. în zonele adiacente.

2.3. Durata de realizare a investiției

- Durata de realizare a Stației pilot este de 3 luni;

2.4. Justificarea (solicitată de la proiectant) a preturilor unitare utilizate la întocmirea devizului general/ pe obiect

Construcții

		Euro, fara TVA
1	Fundatie containere cabina poarta =2buc*3300 E/buc	6.600
2	Rampa spalare roti ; separator pr petroliere	6.472
4	Bazin retentie ape uzate	10.600
5	Imprejmuire =405 m*40 E/m	16.200
6	Rețele electrice =150 m*50 E/m	7.500
7	Rețele apa-canal = apa:30m*25 E/m; canal:175m*60 E/m	11.250
8	Camin hidrofor	800
9	Sapatura rezervor, 1 buc	3.426
10	Fundatie rezervor, 1 buc	1.820
11	Platforme stocare =10 m*20m*40 E/mp	8.000
	TOTAL CTII	72.668

	Echipamente, Utilaje cu montaj	
13	Container tip birou si grup sanitar	14.500
14	Cantar bascula 60 to	25.000
15	Rezervor polistif apa 5 to	1.700
16	Hidrofor, 1 buc	1.900
17	Boiler	400
	TOTAL Utilaje	43.500
	Montaj utilaje	4.350
	TOTAL Utilaje cu montaj	47.850

DOTARI

18	Toaleta ecologica- 2 buc	2.200
19	Containere mat reciclabile	2.100
20	Dotari PSI	936
	TOTAL DOTARI	5.236

	UTILAJE MOBILE FARA MONTAJ	Valoare EURO, fara TVA
22	STATIE MOBILA DE CONCASARE CU FALCI PE SENILE	150.000
23	Statie sortare semimobila	60.000
24	BULDOEXCAVATOR	69.000
25	CIOCAN (PICON)	8.000
26	Polizor unghiular	950
	TOTAL Utilaje mobile	287.950

3. Necesitatea si oportunitatea investiției

Necesitatea investiției constă în faptul că autoritățile publice locale au responsabilitatea de a stabili condiții privind modul de gestionare a deșeurilor

atunci când autorizează activitățile de construcții și demolări. Se constată faptul că în Județul Buzău la momentul actual:

- nu se realizează colectarea separată la sursa a deșeurilor de construcții și demolări.
- nu sunt dotări pentru colectarea separată și tratarea acestor deșeuri;
- valorificarea greoaie a deșeurilor din construcții și demolări sau a materialelor rezultate în urma tratării acestora, cauzată pe de o parte de costurile prohibitive legate în special de transport și pe de altă parte de sistemul restrictiv al normativelor tehnice și standardelor din domeniul construcțiilor.

4. Conținutul documentatiei/concordanța dintre elementele documentatiei tehnico-economice supuse analizei și cele solicitate prin caietul de sarcini.

4.1. Descrierea investiției:

S-a proiectat o Stație pilot de deseuri din demolări și construcții având caracteristicile tehnice descrise anterior la punctul 2.2, conform cerințelor din caietul de sarcini.

4.2. Avize și acorduri: la faza Studiu de fezabilitate

- Certificat Urbanism
- Alimentare cu energie electrică
- Salubritate + contract vidanjare
- PETROM SA
- Amplasare și acces drum
- Sanătatea populației
- Acordul de mediu
- OCPI Buzău

5. Surse de finanțare: conform bugetului proiectului LIFE10 ENV/RO/727 „Valorificarea deșeurilor din construcții și demolări din județul Buzău”.

6. Alte informații

Conform caietului de sarcini s-au elaborat și:

- „Studiul de Oportunitate” pentru delegarea serviciului de operare a Stației Pilot;
- „Regulamentul de exploatare” și „Planul de management de mediu” pentru Stația Pilot.

TOP EUROPROIECT SRL

DEVIZ GENERAL

conform H.G.28/222.01.2008

privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții

PROIECT PILOT PENTRU VALORIFICAREA DEȘEURILOR

DIN CONSTRUCȚII ȘI DEMOLĂRI DIN JUDEȚUL BUZĂU

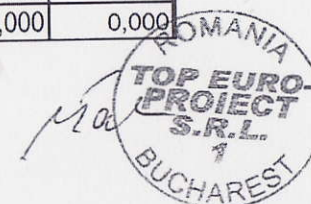
in mii lei /mii euro la cursul 4,4510 lei/euro inforeuro iulie 2012

1 EURO = 4,4510

Nr. Crt.	Denumire capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Val pe categorii de lucrari fara TVA		TVA, 24%	Val pe categorii de lucrari cu TVA	
		Mii lei	Mii EURO	Mii lei	Mii lei	Mii EURO
PARTEA - I -						
CAP. 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1.	Obtinerea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.	Amenajarea terenului	140,020	31,458	33,605	173,625	39,008
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului	3,561	0,800	0,855	4,415	0,992
	Total capitol 1	143,581	32,258	34,459	178,040	40,000
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor						
	Construirea de retele exterioare pentru conectarea la utilitati					
2.1.	Racord electric - NEELIGIBILE	35,000	7,863	8,400	43,400	9,751
2.2.	Racord apa	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2.3.	Racord canal	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Total capitol 2	35,000	7,863	8,400	43,400	9,751
CAP. 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1.	Studii de teren	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.2.	Obtinerea de acorduri, avize si autorizatii	31,157	7,000	7,478	38,635	8,680



3.3.	Proiectare si engineering	109,388	24,576	26,253	135,641	30,474
3.4.	Consultanta	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.5.	Asistenta tehnica	26,706	6,000	6,409	33,115	7,440
	Total capitol 3	167,251	37,576	40,140	207,391	46,594
CAP. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1.	Constructii si instalatii	323,445	72,668	77,627	401,072	90,108
4.2.	Montaj utilaje tehnologice, inclusiv retele aferente	19,362	4,350	4,647	24,009	5,394
4.3.	Utilaje si echipamente tehnologice si functionale, inclusiv montajul(cantar bascula, inst spalare roti)	193,619	43,500	46,468	240,087	53,940
4.4.	Utilaje fără montaj și echip de transport	1.281,665	287,950	307,600	1.589,265	357,058
4.5.	Dotări (toaile ecologice)	23,303	5,236	5,593	28,896	6,492
	Total capitol 4	1.841,395	413,704	441,935	2.283,329	512,992
	Total(cap. 1...4)	2.187,226	491,401	524,934	2.712,160	609,337
Capitolul 5 - Alte cheltuieli						
5.1.	Organizare de santier					
	5.1.1 lucrari de constructii (1,5% din C+M)	7,821	1,757	1,877	9,698	2,179
	5.1.2 cheltuieli conexe organiz santier	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5.2.	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare					
	5.2.1 Comisioane, taxe si cote legale					
	- Controlul calitatii prin Insectia de stat în Constructii (0.8% C+M +dotari)	4,420	0,993	1,061	5,481	1,231
	- Comision pentru Casa sociala a Constructorilor (0.5% C+M)	2,646	0,594	0,635	3,281	0,737
	Taxe si comisioane bancare (0,5% cap 4)	9,207	2,069	2,210	11,417	2,565
	5.2.2 Costul creditului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000



5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute max 10% din Cap.1.2;1.3; 2; 3; 4	61,310	13,774	14,714	76,024	17,080
	Total capitol 5	85,404	19,188	20,497	105,901	23,793
	Capitolul 6 - Cheltuieli pentru darea in exploatare					
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6.2.	Probe tehnologice, încercari, rodaje, expertize la receptie	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Total capitol 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL	2.272,630	510,589	545,431	2.818,061	633,130
	din care C+M	529,209	118,897	127,010	656,219	147,432

TOP EUROPROIECT SRL

Director,
Ing. TATOMIR MIHAELA



CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

PREȘEDINTE

Nr. 3799/21.03.2013



EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentației tehnico-economice faza studiu de fezabilitate pentru investiția "Proiect pilot pentru valorificarea deșeurilor din construcții și demolări din județul Buzău" realizată prin proiectul LIFE10 ENV/RO/727 „Valorificarea deșeurilor din construcții și demolări din județul Buzău” în cadrul Programului LIFE+ Politici de Mediu și Guvernare

În calitate de stat membru al Uniunii Europene, România trebuie să se alinieze noilor politici în domeniul gestionării deșeurilor, inclusiv a celor provenind din construcții și demolări, și să participe în mod activ la atingerea obiectivelor formulate, prin implementarea unor măsuri coerente, susținute, care să răspundă necesităților identificate.

Gestionarea deșeurilor provenind din activitățile de construcții și demolări nu se realizează eficient nici la nivel național și nici la nivelul județului Buzău.

Proiectul „Valorificarea deșeurilor din construcții și demolări din județul Buzău” are ca scop clarificarea aspectelor legate de încetarea statutului de deșeu și stabilirea cerințelor tehnice care trebuie îndeplinite în vederea valorificării, precum și îmbunătățirea semnificativă a situației privind gestionarea deșeurilor de construcții și demolări la scara județului, într-un mod replicativ ulterior la scară națională.

Studiul de fezabilitate propus spre aprobare reprezintă o etapă importantă și necesară în realizarea acestui deziderat.

Având în vedere oportunitatea și legalitatea acestui proiect de hotărâre, propun adoptarea sa în forma prezentată.

PREȘEDINTE

Marian - Cristinel Bîgiu

A handwritten signature in blue ink, reading "C.B.-giu", is written over the printed name.